

Telegraphische Depeschen.

(Gesammelt von der United Press.)

Spanien.

Die Bombe- und Feuerexplosionen.

Mitauke, 29. Dez. Die Großen- und Kleinen sollen zusammenberufen werden, um die Angelegenheiten des Brandes in den Baulichkeiten der Straßenbahn-Gesellschaft, sowie betreffs des angeblichen Bombenwurfs zu untersuchen. Der Privatwächter behauptet bestimmt, daß um 2 Uhr Morgens eine Bombe geworfen worden, und unmittelbar darauf eine Explosion und die große Feuerbrunst erfolgt sei, und der Betriebsdirector schenkt diesem Bericht vollen Glauben. Der unbekannte Missethäter steht in dem Auf, während des Monats schon mehr als ein Dutzend Brände verursacht zu haben.

Die Polizei ist indes zu einer andern Ansicht von der Sache gelangt; wenigstens bezüglich der vorliegenden Feuerbrunst ist der Polizeidirector Jaeger nach längerer Untersuchung überzeugt, daß das Feuer einfach durch einen überheizten Ofen entstand. Der Vicepräsident der Straßenbahngesellschaft, der ebenfalls eine Untersuchung anstellte, glaubt noch an die Explosion. Wie dem aber auch sei, die vielen verhängnisvollen Brände haben große Verunreinigung erzeugt. Die hervorstechendsten Verunreinigungen wollen keine Verhinderung mehr für Verbesserungen in unserer Stadt annehmen. Nach der Meinung des Polizeidirectors sind noch mancher anderer Teil ein großer Teil der Brände von ungeschickten Hausbesitzern angelegt worden. Man hofft, daß die vorzunehmende größere Untersuchung darüber Klarheit schaffen wird. Die Stadtverwaltung hat eine Beschlussumme von \$2500 auf die Abwehrmaßnahme von Personen gelegt, welche der Brandstiftung überführt werden können. Hundert Extrapolizisten werden noch für den Nachdienst angeordnet werden. Es herrscht große Aufregung und Entrüstung.

(Epeler.) Der Vicepräsident der Straßenbahngesellschaft, Henry C. Payne, hat eine auf die Aussagen von Angelegten gestützte schriftliche Erklärung abgegeben, worin er zugibt, daß das Feuer nicht brandstiftend gewesen sei. Seit dem Eintritt der kalten Witterung haben die Angelegten Nacht in die Schiene laufen lassen, ohne die Feuer in den Heizapparaten abzustellen. Das mit wird jetzt der Ursprung des Brandes in Zusammenhang gebracht.

Verpöntes Geld!

New York, 29. Dez. Ein postlicher Vorfall ereignete sich gestern auf einem Kassebahnenwagen auf Madison Ave. Als der Conductor das Fahrgeld einnahm, reichte ihm ein wohlgekleideter Herr eines der neuen Columbianischen Halbdollars hin; er gab es ungern weg, aber er hatte kein Portemonnaie mit dem übrigen Geld beim Umkleiden dabei liegen lassen. Der Conductor hielt den Halb dollar für ein canalisches Geldstück und weigerte sich es anzunehmen. Schon wollte es zu einem Streit kommen, als ein anderer Herr den Halb dollar für 75 Cent abgabte; der Herr aber hatte \$1.50 dafür bezahlt, — ohne zu ahnen, in wie schlechtem Guss dieses Jubiläumsgeld auf der Straßenbahn liege.

Gemeinlich unter Vergleuten.

Denver, Col., 29. Dez. Das neue Vergleuten-Lager San Juan ist, wie so viele andere, gleichfalls mit Blut getauft worden. Ein in Bluffs City eingetroffener Courier brachte die Kunde von einem furchtbaren Geiselt zwischen den Vergleuten, wobei mehr, als 100 Schiffe geschwemmt wurden; 11 Mann sollen getötet, und eine große Anzahl anderer verwundet sein. Die Vergleuten hatten sich nämlich wegen gewisser Forderungen gezeigelt; die nächste Veranlassung zur Schläge war die Entdeckung großer Goldminen auf dem Grunde eines kleinen Stausees, indem jeder die betreffende Stelle zuerst gefunden und beansprucht haben wollte. Diese Schläge wird wohl Tausende Anderer in das neue Lager locken.

Dampfer Nachrichten.

Unterwegs.

New York: Ems von Genua und Neapel; Manitoba von London; Vega von Lissabon; Moravia von Hamburg; Galileo von Hull.

Dover: Willkommen von New York; Rotterdam; Maasdam von New York; Chicago von Baltimore.

Antwerpen: Nederland von New York.

Wageningen.

Bremerhaven: Gladiolus nach New York.

Antwerpen: De Ruiter nach New York.

Gravesend: England nach New York.

In New York war man gestern recht bejodet um das Schicksal des Liverpooler Schnell dampfers „Umbria“, welcher am 17. Dez. von Liverpool abgegangen und noch immer nicht eingetroffen ist. (Vergleiche die Nachrichten an anderer Stelle.)

Jeder Dampferhafen, der gestern in New Yorker Hafen eintraf, brachte weitere Kunde von furchtbaren Orkanen, welche in den letzten paar Tagen auf dem Ocean wütheten. Drei der Officiere des portugiesischen Dampfers „Vega“ trugen unterwegs Verwundungen davon, und das Deckhaus wurde zerstört. Auch die „Ems“ hatte ungeheure heftige Stürme zu bestehen. Ein Reise Dampfer wird abermals.

Unglück.

Ein vermischter Schnell dampfer!

Neueste Nachrichten von der „Umbria“.

New York, 29. Dez. Bis gestern Abend war noch immer gar keine Nachricht über das Schicksal des überfälligen Cunard Schnell dampfers „Umbria“ eingetroffen, welcher am 17. Dezember von Liverpool abging, mit 375 Passagieren an Bord und einer Mannschaft von 250 Köpfen. Die Agenten der Dampferlinie erklärten beharrlich, sie hegten nicht die geringste Befürchtung, daß der Dampfer verunglückt sei, weil er nicht nur eines der schnellsten, sondern auch eines der härtesten Schiffe auf dem atlantischen Ocean ist; im ungünstigsten Fall, sagten sie, ist an der Maschine etwas geschahen, und sie muß unter Segel fahren, oder sie hat ein anderes beschädigtes Schiff im Schlepptau.

Der im Lauf des Abends angelangte Dampfer „Moravia“ (abgegangen am 12. Dez. von Hamburg) war der Erste, welcher etwas über die „Umbria“ zu melden hatte, aber leider auch nur wenig. Das Schiff hatte den vermischten Dampfer am 21. Dezember, Vormittags 10 Uhr, im 49. Breitengrad und im 38. Grad 65 Min. westlicher Länge, in Sicht bekommen. Damals befand sich „Umbria“ in ihrer gewöhnlichen westlichen Fahrlinie, war etwa 70 Stunden von Queenstown weg und hatte die gewöhnliche Schnelligkeit. Das Wetter war zur Zeit schön. Aber im Laufe des Tages wurde es sehr stürmisch, und die See ging hoch. Vielleicht ist die „Umbria“ in diesem Sturm beschädigt worden. Man hält es für möglich, daß sie nach den Ägäis-Inseln zu getrieben wurde, von denen sie sich vor dem Sturm etwa 75 Meilen nordwestlich befand. Ohne Zweifel hatte der Dampfer schon vorher längere Zeit sehr schlimmes Wetter gehabt, sonst wäre er schon weiter gekommen, als er bemerkt wurde; er kann bis zum 21. Dezember durchschnittlich nicht mehr als 16 Seemeilen die Stunde gemacht haben.

Wenn die „Umbria“ wirklich in südwestlicher Richtung getrieben wurde, so könnte die letzte Nachricht über das Schiff aus Libanon kommen, das regelmäßige Verbindung mit den Ägäis hat, oder auch durch irgendeinen aus dem südlichen Europa eintreffenden Dampfer vermittelt werden. Eine erste Möglichkeit ist auch dafür vorhanden, daß die „Umbria“ westlich nach dem Hafen von St. Johns, N. F., zu gelangen suchte, von welchem sie sich am genannten Tage 450 Seemeilen östlich befand. (Unter den Chicagoer Passagieren der „Umbria“ sind Frau William Edgerly, neuvermählte Gattin des Eigentümers ausjenseits im Schiller-Theater, Herr und Frau Thomas Bond, und wahrscheinlich John W. Goldberg, 845 West Adams Str.)

Später: Der heute Vormittag hier eingetroffene Dampfer „Galileo“ von Hull (abgegangen am 11. Dezember) hatte am 25. Dezember die „Umbria“ im 43. Breiten- und 59. Längengrad in Sicht bekommen und signalisierte ihr gemächlich. „Umbria“ zog die drei rothen Lichter auf, welche bedeuten, daß das Schiff unlenkbar sei, verlangte jedoch keinen Beistand, obgleich zur Zeit die See sehr hoch ging, sondern ließ sich ruhig vom Winde bewegen. Der neue Capitän des „Galileo“ (sein früherer Befehlshaber ist unterwegs am 16. Dezember gestorben) ist der Ansicht, daß die Wahrscheinlichkeit der „Umbria“ unbrauchbar geworden, und daß zur Zeit der Begegnung auf dem Schiff die nötigen Reparaturen vorgenommen worden seien. Er sagt, man brauche gar nicht um die Sicherheit des Schiffes besorgt zu sein; übrigens habe daselbst bald nachher wieder Gelegenheit bekommen, sich helfen zu lassen.

Der Panama-Kanalschiff.

Paris, 29. Dez. Wie der „Figaro“ mittheilt, ist im Bureau der Panama-Kanalschiff-Gesellschaft ein Buch mit Abschriften von Briefen gefunden worden, durch welche eine Menge von Senatoren und Mitglieder der Deputiertenkammer bloßgestellt werden. Die Briefe sind von Dez und Arton und beziehen sich auf das Kaufen von Stimmen in der Kammer zugunsten der Pläne dieser Gesellschaft; theilweise sind Geldsumme und Datum angegeben. Das Buch wird als eines der wichtigsten Zeugnisse bezeichnet, welche bisher aufgedeckt worden sind.

In einer stürmischen Socialistenversammlung wurde ein Antrag angenommen, wonach das Volk am Tage des Wiederaufbaus der Kammer nach dem Palais Bourbon besetzt, und gleichzeitig ein Aufruf an die Arme erlassen werden soll, die das Volk zu schützen. Die Polizei hat wieder ein scharfes Auge auf die socialrevolutionäre Agitation.

Der Pariser Gemeinderath scheint gerade jetzt, da die Monarchisten wieder länger die Hauptrolle spielen, die revolutionären Ereignisse des vorigen Jahres lebhaft in's Gedächtnis zurückrufen zu wollen. Er hat mit 54 gegen 12 Stimmen beschloffen, zur Erinnerung an die Hinrichtung Ludwig XVI ein Denkmal zu errichten, ferner die zum Andenken an Ludwig XVI und seine Gemahlin Marie Antoinette errichtete Schmelzwerkstatt zu zerstören und an ihrer Stelle eine Wüste St. Germain aufzustellen, welcher für die Hinrichtung des Königs eintrat.

Die royalistischen Gemeinderathmitglieder erheben Einspruch gegen die Beschloffenheit, der Kaiser des Heeres-Departements hat sich die Entscheidung in der Angelegenheit vorbehalten.

Mysteriöse Explosion.

Paris, 29. Dez. Heute früh um 11 Uhr ist in dem Gang zwischen dem Parterre und dem ersten Stockwerk des Polizeipräfecturbauwerks, welcher zu einer Reihe Antikalien führt, eine geheimnissvolle Explosion vorgekommen, welche die Fenster zertrümmerte und das Holzwerk sowie die Decke beschädigte. Niemand ist indeß dabei unangekommen. Man weiß noch nicht, ob die Explosion durch eine leere Stelle an der Gasleitung verursacht war. Die Polizei hält Erörterungen für wahrscheinlicher, und will einen Zusammenhang zwischen diesem Vorgang und der jüngsten Auslieferung des Anarchisten Francois von England an Frankreich sehen. Es ist jetzt eine Untersuchung angeordnet.

Viele blühende Anarchisten sehen es aus Prachtgefühl gern, wenn die Explosion als ein Attentat der Anarchisten im Allgemeinen, oder der Geheimgesellschaft „Die Rächer Kavaichols“ im Besonderen, angesehen wird. Trotzdem ist bis jetzt nicht der geringste wirkliche Anhaltspunkt für eine solche Theorie vorhanden.

Heute Nachmittag wird gemeldet, eine Untersuchung habe ergeben, daß die Explosion nicht das Gas verursacht worden sei. Daraufhin dürfte bald eine Anzahl Verhaftungen erfolgen.

St. Petersburg, 29. Dez. Die „Rouge Brevia“ verurtheilt heute großes Aufsehen durch einen, ansehenden von hoher Stelle eingegebenen Artikel, worin sehr abfällig über das Bündnis mit Frankreich gesprochen wird.

Die Cholerafurcht.

Hamburg, 29. Dez. Der Senat hat wiederum den Hotelbesitzern verboten, Reisende aus Rußland und Galizien aufzunehmen.

Wismar und Stralsund.

Berlin, 29. Dez. Die Wismar'schen „Hamburger Nachrichten“ bezeichnen die heutige Ausgabe eines amerikanischen Blattes, das der Ex-Kaiser Wilhelm'scher einer Straßenbahn in Milwaukee sei, als unbegründet.

Durch Treibis gesperrt.

Berlin, 29. Dez. Der Schiffsverkehr auf dem Rhein, der Mosel, dem Neckar und dem Main ist durch Treibis gesperrt.

Zwei Opfer des Spielens.

London, 29. Dez. Wie aus Monte Carlo gemeldet wird, hat die Spielhölle dort übermorgen zwei Menschenopfer gefordert. Ein 23jähriger Amerikaner, welcher \$17,500 verpielt hatte, die noch dazu seiner Mutter gehörten und ihm bloß zur Aufbewahrung anvertraut waren, warf sich in der Nähe von Wintmarlo vor einem Bahnzug auf das Geleise und ließ sich von den Rädern zermalmen.

Ein Anderer, dessen Nationalität unbekannt ist, erschlug sich auf einem wegbefahrenen Bahnzug. Die Specialanalt in Montecarlo macht gegenwärtig besonders gute Geschäfte.

Die Langstirn in Todesgefahr.

London, 29. Dez. Der Zustand der Schauspielerin Miss Langstirn hat sich wieder sehr verschlimmert, und es ist jetzt dringende Gefahr eines tödtlichen Verlaufes.

Schwere Artillerie.

St. Petersburg, 29. Dez. Ein Kriegsgeschütz in Leningrad hat sein Urtheil über die Räderführer bei den am 6. Juli stattgefundenen Schokoladenfesten gefällt. Es wurden 70 Personen proceßirt, worunter 8 zum Tode durch den Galgen verurtheilt wurden, 4 zur Verbannung nach Sibirien und Verlust sämtlicher bürgerlicher Rechte, und 33 zu mehrjähriger Zuchthausstrafe; 25 wurden freigesprochen.

Telegraphische Notizen.

In New York hat William D. Puttammer, angeblich ein Sohn des früheren preussischen Ministers v. Puttammer, im Kampf mit Eingekerkerten eine schlimme Schußwunde erhalten.

An dem Gerüst, daß Bill Dalton, der Bruder der kürzlich in Coffeyville, Kans., getödteten hochberühmten Baubau, zum Hils-Bundesmarschall in Coffeyville ernannt worden sei, ist kein wahres Wort. Es erklärt wenigstens der Bundesmarschall des westlichen Bezirgs von Arkansas, Jacob Poes.

Der Amerikaner, welcher, wie gestern gemeldet, den russischen Grafen Romanow in einem Duell, wegen eines Streites an den Spielstischen in Monte Carlo, erschlug, hieß Jas Brodton. Das Duell war die Folge eines Mißverständnisses; Brodton hatte gerade eine riesige Summe gewonnen und in der Freude darüber dem Groupier ein paar Goldstücke als Trinkgeld hingeworfen; der Graf glaubte, die Goldstücke seien für ihn bestimmt gewesen, schloß sich dadurch furchtbar beleidigt, und das Ende vom Lied war der Zweikampf.

Wetterbericht.

Für die nächsten 18 Stunden folgen des Wetter in Illinois: Gelegenlicher Regen oder Schnee; wärmer Freitag; früh und Freitagabend.

Reynold Werth, wohnhaft No. 149 Sheffield Ave., ertheilte der Polizei die Anzeige, daß ihm ein Unbekannter aus seiner Wohnung einen Ueberwurf und eine Pistole zusammen mit Werthe von \$25 gestohlen habe.

Eine wunderbare Geschichte.

Eine wunderbare Geschichte erzählte heute Jesse Westkott dem Scheriff. Ihre Mutter betreibt eine Wirthschaft an der Milwaukee Ave., nahe dem polnischen Kirchhof. Gestern sollen, wie schon zu verschiedenen anderen Malen, eine Anzahl von Männern gewaltsam und mit Revolvern bewaffnet, in das Lokal eingebrungen sein und fast alle geistlichen Getränke vertilgt haben. Was an der Geschichte dran ist, konnte nicht genau festgestellt werden, doch wirkt es ein ganz eigenenthümliches Licht auf die Erzählung, daß die brave Mutter, Frau Mary Labowskiewska erst kürzlich die Freiheitsstraße wegen Angriffs verbüßt hat. Hilfsgericht Kenicott wurde beauftragt, eventuell den Frieden herzustellen und der Sache auf den Grund zu gehen.

Feuer.

Heute Morgen gegen 4 Uhr brach in dem zweistöckigen Holzhaus No. 1321 Wolcott Str., woselbst John Taggett sammt Familie wohnt, Feuer aus. Die Flammen griffen so schnell um sich, daß das Haus sammt einem hinter demselben gelegenen Stall fast gänzlich niedergebrannt war, als die Feuerwehr erschien.

Der Schaden an den Gebäuden und an den verbrannten Wohnungseingeborgenen Gegenständen wird auf \$1000 geschätzt. In dem abgebrannten Stalle befand sich ein Pferd, das im Rauche erstickt ist.

Die Flammen sprangen auf das Nachbarhaus über, an welchem ein Schaden von \$200 angerichtet wurde.

Nach New York geschickt.

Wie bereits berichtet, verfrachte unlängst die Digby Bell Opera Company und befanden sich besonders die Choristinnen in sehr trauriger Lage. Die meisten von ihnen sind in New York zu Hause, waren aber nicht im Stande, das Reisegeld aufzutreiben. Die Anzahl von Künstlerinnen, Theaterbesitzern und Eisenbahnmagnaten hat nun zusammengeflohen und gestern Abend reisten die 43 Choristinnen vergnügt nach der östlichen Metropole ab.

Die „Amnesty Association“.

Die „Amnesty Association“ fordert alle diejenigen, welche geneigt sind, das Amnestirungs-Gesetz für Oscar Rebeck, Michael Schwab und Samuel Hebe zu unterschreiben, auf, sich im Zimmer No. 8 des Hauses No. 85 D. Washington Str. einzufinden. Daselbst liegen die Listen gegen Montag, Dienstag und Freitag von 8 bis 10 Uhr Abends, sowie an Sonntagen zwischen 10—11 Uhr Mittags auf.

Temperaturhand in Chicago.

Bericht von der Wetterwarte des Auditorium-Thurnes: Gestern Abend um 11 Uhr 14 Grad, Mitternacht 11 Grad, heute Morgen 6 Uhr 14 Grad und heute Mittag 24 Grad. Am niedrigsten, nämlich auf 11 Grad, stand das Thermometer um Mitternacht.

Kurz und Brev.

* Im Schiller-Theater heute und morgen Abend „Reute von heute“.

* Gertie Blumar, ein junges Mädchen, das mit ihren Angehörigen im Hause No. 3006 Cottage Grove Ave. wohnt, starb daselbst heute Morgen um 8 Uhr eines plötzlichen Todes. Das Mädchen soll seit mehreren Tagen leidend gewesen sein. Der Coroner hat eine Untersuchung des Falles angeordnet.

* Aus Washington traf der Auslieferungsbefehl für William Hänsler hier ein und letzterer wird so bald als möglich nach New York gebracht werden. Hänsler ist bekanntlich beschuldigt, in Mannheim, seiner Heimath, vergebene Fälschungen begangen zu haben, weshalb seine Auslieferung von den dortigen Behörden verlangt wurde.

* Hermann Wähle, wohnhaft No. 184 D. Huron Str., ertheilte der Polizei die Anzeige, daß ihm ein Unbekannter mit seinem weithalsigen Piepce davongegangen ist, während er — der Besucher — in einer Wirthschaft an der N. Wells Str. eine Stärkung zu sich nahm.

* In einer Zelle der D. Chicago Ave. Polizei-Station befindet sich ein Mann in Haft, der sich John Bourke nennt. Er wird beschuldigt, vor einigen Tagen den im Hause No. 314 N. Market Str. wohnhaften Charles Giddins angefallen und um eine Uhr 30 Minuten beraubt zu haben.

* Am 31. d. Mts. werden sich vor Richter Kersten Robert A. Siblett und Hiram White, zwei farbige, zu verantworten haben. Die beiden Unholden stehen unter der Beschuldigung, die 13-jährige Marie Schields und die 11-jährige Marie Christman in den Keller des Hauses No. 371 N. Clark Str. gelockt und dort an den Kindern ein nicht näher zu bezeichnendes Verbrechen verübt zu haben.

* James Williams, der farbige, welcher, wie gestern berichtet, sich in jenem Zustande, den man gemeinhin „besoffenes Glend“ nennt, fälschlich einen Morbath beschuldigt, wurde heute dem Richter Woodman unter der Anklage des unordentlichen Betragens vorgeführt. Er wird, weil er die Justiz so arg an der Nase herumgeführt hat, die nächsten zwei Monate im Arbeitshaus zubringen müssen.

Hingelachlet.

Der Bahn-Zuggerant fordert entschließliche Blattpier.

5 Personen todt, 8 bis 10 lebensgefährlich verwundet.

Schreckensscene an Stewart Ave. und 47. Str.

Collision eines Fort Wayne-Zuges mit einer „Street Car“.

Die Leptere von Menschen vollgepfropft.

Verbrecherische Nachlässigkeit wiederum die Ursache.

Fünf Menschen getödtet und acht bis zehn andere so schwer verletzt, daß sie, falls sie überhaupt davontommen, jedenfalls auf Lebenszeit zu Krüppeln gemacht sind — das ist das traurige Ergebnis eines gewaltigen Bahn-Unfalls, welches sich heute Morgen in aller Frühe an der 47. Str. und Stewart Ave. ereignete. Während die Mitglieder der seelenlosen Corporationen, welche es aus verbrecherischem Geiz unterließen, für genügende Schutzmaßregeln zu sorgen, wohl noch im tiefen Schlaf lagen, verbrachten die unglücklichen Opfer ihrer Nachlässigkeit ihr Leben unter den Rädern der Lokomotive und eine Anzahl armer Familien wurde ihrer Ernährer beraubt.

Es war etwa fünfzehn Minuten nach 6 Uhr, als auf den Geleisen an der 47. Str. sich ein, wie immer um diese Zeit, mit Menschen vollgepfropfter Straßenbahnwagen von westlicher Richtung her der Bahnkreuzung näherte. An dem Uebergange war es vollkommen dunkel und die Fenster des Straßenbahnwagens waren dicht mit Eis bedeckt, so daß die Insassen desselben weder einen Blick nach Außen thun konnten, noch überhaupt wußten, wo sie sich zur Zeit befanden. Die ersten von den etwa 80 Geleisen, die dort zu passiren sind, sind die der Pittsburg & Fort Wayne-Bahn.

Auf diesen Geleisen näherte sich ein rückwärts fahrender Zug der Kreuzung und, ohne die Insassen der „Car“ noch überhaupt aufmerksam zu machen, war das furchtbare Schauspiel gegeben. Mit schredlicher Gewalt fuhr der Tender der Lokomotive gegen den Straßenbahnwagen und schlepte denselben etwa 150 Yards weit mit sich fort, ehe er zum Stillstand gebracht wurde. Der nun folgende Austritt ließ sich kaum beschreiben:

Alldings fanden sich in Zeit von kaum fünf Minuten hundert von hinfälligen Leuten, aber die Confusion war eine so allgemeine, daß Niemand recht wußte, wo mit dem Rettungswort anzufangen sei. Aus den Trümmern des Straßenbahnwagens heraus tönte das Heulendergeheul der Verwundeten, während die Unverletzten verweilte Ausstreunungen machten, sich herauszuwickeln.

Das erste Opfer, welches aus den Trümmern gezogen wurde, war ein Arbeiter Namens John Blaha. Der Mann war furchtbar verblüht. Man brachte ihn nach der Wirthschaft an der nächsten Ecke, doch ehe ihm irgendwelche Hilfe zu Theil werden konnte, war er bereits verstorben.

Währenddem waren fünf mit Polizisten besetzte Patrouillen auf dem Unfallschauplatz erschienen und die Rettungsarbeiten wurden sehr, so schnell es eben möglich war, fortgesetzt und beendet. Vier weitere Tode wurden aus den Trümmern der „Car“ und noch zwei unter dem Tender der Lokomotive hervorgezogen.

Verwundet wurden im Ganzen elf Personen, abgesehen von den vielen, welche nur unbedeutende Verletzungen erlitten hatten.

Die Liste der Verunglückten, soweit deren Persönlichkeit bis heute Mittag festgestellt werden konnte, ist wie folgt:

Tode:

John Blaha, wohnhaft an der Ecke der 30. und Loomis Str.

Ellen Conway, 4545 Sherman Str.

Archibald McAndrews, Ecke der 47. und Wood Str.

Eine Frau, von der man vermutet, daß ihr Namen Carlson ist.

Ein Mann, dessen Namen bis Mittag noch nicht ermittelt werden konnte.

Verwundet:

Minnie Kuhl, wohnhaft 4726 Bremer Str., Verletzung am Kopfe.

Patrick O'Neil, 987 47. Str., das linke Bein gebrochen.

John Brecht, 4340 50. Str., am Kopfe verletzt.

William Kaiser, 49. Str. und Michigan Ave., das linke Bein gebrochen.

Richard Schanley, Kutscher des verunglückten Straßenbahnwagens, das Schulterblatt gebrochen.

J. J. Schell, 4238 Wentworth Ave., den rechten Arm gebrochen.

Michael Gahn, 4233 Highland Ave., das Schließelbein gebrochen und die Schulter ausgerenkt.

Thomas Jordan, 49. und State Str., innerlich verletzt.

George Clark, Kutscher an der Wabash-Bahn, wohnhaft an Sherman und 46. Str., innerlich schwer verletzt.

Joseph Williams, 6308 Union Ave., am Rücken verwundet.

Die Hölle rissen sich bei dem Zusammenstoß los und entliefen, ohne Schaden zu nehmen.

Die Leichen von Blaha, McAndrews und der beiden nicht identifizierten Personen wurden nach McJannet's Leichenhalle, 748 43. Str. befördert.

Nachdem sich die erste Aufregung auf dem Unfallschauplatz gelegt und die Verletzten untergebracht waren, begann man nach den unmittelbaren Ursachen des Unglücks zu forschen. Vier Personen wurden sofort in Haft genommen. Es sind dies der Conductor und der Kutscher Schanley von dem betreffenden Straßenbahnwagen, sowie der Lokomotivführer Rescupp und der Heizer Meagher. Später wurden auch der Weichensteller Peter Schwarz und der Bahnwärter John Albricht verhaftet.

Die von den arretierten Personen gemachten Aussagen sind, wie man sich denken kann, sehr von einander abweichend und Klarheit wird wohl erst beim Ansehn in die traurige Affaire kommen. Die Straßenbahn-Insassen sagen, daß weder ein Bahnwärter noch ein Weichensteller am Uebergange zu bemerken war. Die Lokomotive sei rückwärts gefahren und zwar sehr schnell; letzteres geht übrigens aus der Gewalt des Zusammenstoßes hervor — außerdem sei ein Licht nicht zu bemerken gewesen.

So ziemlich das Gegentheil sagen die übrigen Verhafteten aus. Der Lokomotivführer behauptet, daß er nur mit einer Geschwindigkeit von 16 Meilen pro Stunde fuhr, und am Tender habe wie gewöhnlich, die Laterne gebrannt. Er sei von dem Heizer, der zuerst das rasche Licht des Straßenbahnwagens bemerkte, auf die Gefahr aufmerksam gemacht worden, habe sofort Contre-Dampf gegeben, habe aber den Zusammenstoß nicht verhindern können.

Die Hauptschuld an dem Unglück liegt, wie es gegenwärtig den Anschein hat, am Locomotivführer. Denn erlitten ist der Zug schneller gefahren, als 16 Meilen die Stunde und zweitens müßte, wenn wirklich eine Laterne am Tender der Lokomotive gebrannt hätte, dieselbe, wenn auch nicht von dem Straßenbahn-Conductor, so doch von anderen Personen bemerkt worden sein.

Wie es am Nachmittag hieß, soll der Straßenbahn-Kutscher das Signal des Conductors zum Weiterfahren nicht abgewartet haben, sondern denselben unmittelbar, nachdem er dem Wagen vorausgelaufen, gefolgt sein.

Zur Erklärung der Situation sei noch hinzugefügt, daß die Geleise, an denen das Unglück passirte, außerhalb der an jenem Uebergang befindlichen Barriere liegen.

Nicht man nun noch die Fahrlässigkeit und Rücksichtslosigkeit in Betracht, mit welcher der Bahnverkehr in jenem Stadttheil betrieben wird, so ist das Unglück leicht zu erklären. Wer hätte es nicht schon erlebt, daß er an einer solchen Stelle nur mit Mühe dem Ueberfahren entging? Während man, zwischen den Geleisen stehend, seine Aufmerksamkeit auf einen oder mehrere Züge richtet, welche vorüberfahren, kommt ein anderer rückwärtsfahrender, ganz geräuschlos, ohne Gloden- oder Lichtsignale zwischen den umherstehenden Güterwagen hervorzufahren, und wehe dem, der seine Augen nicht zu gleicher Zeit nach allen Richtungen hin gebraucht!

Eine spätere, eingehendere Untersuchung der Sache ergab, daß der Zug, welcher das schredliche Unglück angerichtet hat, aus drei Waggons bestand, in welchem sich etwa 200, der Wehrzahl nach italienische Arbeiter, die nach Colorado fuhr, befanden hatten. Der Zusammenstoß erfolgte mit so furchtbarer Heftigkeit, daß die Trümmer des von der Lokomotive getroffenen Wagens sammt den darin befindlichen Schwerverwundeten noch etwa 150 Klafter weit über die Kreuzung an der 47. Str. hinausgeschleppt wurden. Erst dann gelang es, den Zug zum Stehen zu bringen.

Die Leichen der beiden noch nicht identifizierten Personen waren gänzlich unter den Trümmern begraben und konnten nur unter den größten Schwierigkeiten unter dem auf ihnen lastenden Haufen von Eisen- und Holzstücken hervorgezogen werden.

Die Nachricht von der Katastrophe wurde zuerst nach der Office der Wabash-Bahn an der 12. Str. gebracht. Der Yardmeister Johnson von dieser Bahn war Augenzeuge der Katastrophe und verständigte davon die in der Office befindlichen Beamten.

Diese wieder telephonierten an die Polizeistation in den Viehhöfen und er suchten um Beistellung polizeilicher Assistance. Johnson gibt an, daß der Zug seiner Meinung nach mit einer Geschwindigkeit von etwa 35 Meilen die Stunde gefahren sei.

„Es war zur Zeit dunkel“, fügte Johnson hinzu, „und es herrschte leichter Schneefall. Ich sah, wie der Straßenbahn-Wagen auf die Schienen fuhr und wie gleich darauf die Lokomotive den Wagen gerammte. Wer für den Zusammenstoß verantwortlich zu machen ist, weiß ich jedoch natürlich nicht anzugeben.“

Eisenbahn-Inspcctor Baker erklärte einem Berichtshatter gegenüber, daß an der Unfallschelle alle Vorkehrungen regeln getroffen seien. Bei seiner letzten Inspektion sei alles in Ordnung gewesen und ihm seit der Zeit keine Gegenstände in Meldungen zugegangen. An den Uebergängen seien, so fuhr er fort, Gitter angebracht und ein Klagengekläff angehängt, doch lägen einige Schienenstücke außerhalb der Gitter. Dieselben würden jedoch verhältnismäßig wenig benutzt. Der Arbeiterzug fuhr auf

Einem dieser Geleise entlang und daher rührt der furchtbare Unfall.

Die Bürger, welche an der Stewart Ave. Grundstücke besitzen, haben schon seit langer Zeit im Stadtrath darum nachgesucht, daß an der 43. 47. und 51. Str. Viaducte gebaut werden, doch ist bis jetzt noch keine derartige Veranordnung erlassen worden, obgleich sich die Bahn-Gesellschaften selbst bereit erklärt haben, die Bauten auf ihre Kosten ausführen zu lassen. Die Schienen, welche außerhalb der Gitter liegen, werden nicht nur von der Fort Wayne Bahn, sondern auch von einer Anzahl anderer Gesellschaften benutzt.

Als Bürgermeister Washburne von dem Unfälle hörte, sagte er, es sei wieder ein Anlaß für ihn, energisch darauf zu bestehen, daß die sämtlichen Geleise der Bahnen innerhalb der Stadt erhöht würden. Es sei dies die einzige Möglichkeit, derartige Unglücksfälle zu verhindern, er sei nicht der Ansicht, daß eine Abhilfe dadurch geschaffen werden könne, daß über die Geleise Viaducte gebaut würden. Er will der Sache jetzt näher treten und dafür sorgen, daß dergleichen Unglücksfälle in Zukunft vermieden werden. (!!!)

Hilfscommissär Kuhns vom Departement für die öffentlichen Arbeiten erklärte, die Eisenbahngesellschaften hätten sich schon längst erboten, Viaducte zu bauen, und auch von Seiten der Grundbesitzer hätten sich dieselbe Forderung häufig genug gestellt worden. Die Stadtverwaltung habe sich jedoch vollständig in den Gedanken eingelassen, die Schienen sollten höher gelegt werden und alle anderen Vor schläge und Verbesserungen links liegen lassen. Die Angelegenheit sei vertheidigt im Stadtrath zur Verhandlung gekommen, an ein Comité verwiesen und dort selig eingeleitet.

Den Bericht einer steten Wache in der „Abendpost“ wissen nicht bloß die Deutschen Schrägen zu schätzen.

Wird nichts mehr von ihm wissen.

Winifred S. Jefferson, dessen Frau, wie gestern ausführlich berichtet worden ist, es vorgezogen hat, vom Fenster hinauszu springen, als noch länger in seiner Gesellschaft zu bleiben, erschien heute in der Harrison Str. Station und wünschte seine Frau, die sich dort, weil sie für ihre Sicherheit fürchtete, aufhält, zu sehen. Als man ihn zu seiner Frau brachte, daß er dieselbe, die müde doch wieder zu ihm zurückkehrte, da er selber und nicht, wie sie meint, ausschließlich ihr Geld liebt.

Frau Jefferson blieb trotz der herben wegen den Witten ihres Gatten dabei, daß sie wieder nach ihrer Heimath zurückkehren und ihren Mann niemals wiedersehen wolle. Der also abgewiesene Gatte mußte demnach ohne seine Frau abziehen.

Frau Jefferson-Alexander wird morgen, um eine Erfrischung reicher, nach Kinderhook, N. Y., zurückreisen.

Die Klage abgewiesen.

J. B. Doane und der Thierarzt W. Leddy haben gestern vor Richter Bradwell eine Klage eingereicht, in welcher sie, wie schon früher berichtet, verurtheilt worden, weil sie die Schwänze der beiden Pferde Doanes gestutzt hatten, was nach einem von der letzten Legislatur erlassenen Gesetz strafbar ist.

Die Vertheidigung betonte, daß ein Formfehler vorliege und die Klage nicht nach Vorschrift eingereicht worden sei. Der Richter war derselben Ansicht und wies die Klage zurück. Die „Humane Society“ erwirkte sofort einen zweiten Hofbefehl auf Grund einer genaueren formulierten Klage.

Ein netter Gatte.

Vor Richter Woodman stand heute Andrew Smith unter der Anklage, auf seine Frau Mary zwei Schläge abgesehen zu haben. Sie hielt ein Rothaus 108 S. Peoria Str., und war seit zwei Jahren nicht mehr mit ihrem Mann zusammengekommen.

Sellern erliegen er nun plötzlich und verlangte freie Wohnung und Geld. Sie weigerte sich aus entscheiden, ihm irgend welche Unterstützung zukommen zu lassen, er geriet in Wuth und soll von seinem Revolver Gebrauch gemacht haben. Der Richter verurtheilte die Verhandlung auf morgen, weil nicht alle Zeugen erschienen waren.

Noch einer!

<

Castorin

für Erwachsene und Kinder.

„Castorin eignet sich für Kinder so gut, wie für Erwachsene.“
Dr. G. A. Richter, M. D.,
111 E. Superior St., Chicago, Ill.

THE CASTOR COMPANY, 183 Fulton Street, N. Y.

Norddeutscher Lloyd

Regelmäßige Dampfschiffe von
Baltimore nach Bremen

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Wunderbare Schiffe zu ermäßigten Preisen.
Die Schiffe sind in allen Ecken und Enden
mit der besten Ausstattung versehen.

1. Cajüte, \$60 bis \$90.
2. Klasse, \$22.50.
3. Klasse, \$12.50.

Elektrizität.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Die Owen Electric Belt & Appliance Co.
201-211 State Street, CHICAGO, ILL.

Der närrische Graf.

Auf Schloß B. war wieder einmal eine überaus große Zahl Gäste angekommen. Während aber sonst in solchen Fällen alle Gäste und Gäste des alten Schlosses und der große englische Park von lauten Lachen wiederhallen, blieb es diesmal still und die Gäste, sowohl als auch der Dienerschaft schienen ernst und feierlich die Gemächer und Hallen. Sie waren auch nicht, wie sonst, der Einladung zu freierem Gehen und Kommen, sondern gekommen, um der alten Gräfin die letzte Ehre zu erwiesen. Die alte Gräfin war nämlich gestorben.

Sie war trotz ihres hohen Alters eine sehr lebenslustige Dame gewesen, und alle in der Nähe der B. Herrschaft begüterten Kavaliere betrachteten lebhaft den Verlust dieser ebenso geistig als gemütlichen Frau, die die Seele aller schönen und großzügigen Feste und außerdem in Rath und That ihrer großen weiterverbreiteten Familie stets zur Hand war. Die Trauer, die sich auf den Gesichtern aller, die sich zur Beerdigung auf Schloß B. versammelt hatten, zeigte, war eine aufrichtige und tief empfunden.

Umso mehr mußte es überraschen, daß drei Enkel der alten Gräfin, drei schmale junge Kavaliere, bald nach der Trauerfeier im Rauchsaal des Schlosses beizusammensetzten, dort dem Vortrag eines alten Mannes lauschten, der mit thränenreichen Augen etwas vorlas, und die dabei, wie man sehen konnte, mit vieler vergeblicher Mühe ein Lachen unterdrückten.

Raum hatte der alte Mann seinen Vortrag beendet und reich besetzt das Zimmer unter vielen lustigen Bäckchen verließen, als die drei jungen Herren der lang bewohnten Feste der Bügel schienen liegen und in lautes, heftiges Lachen ausbrachen.

„Kinder, ihr seid die einzigen, die so lachen und nicht weinen“, rief Graf Peter, ein jeder der Herren, „damit ihr eure Grabschritte zu hören bekommt — ich habe schon lange nicht so herzlich gelacht.“

„Die arme Großmama“, flügelte der Mann — Reutenant Graf Nikolaus, „nicht mal im Grabe hat sie Ruhe.“

„Vor ihr mich von unterm Schloßpoeten beiseite lassen, lieber bleibe ich noch leben und drille meine Polen, was ich bis jetzt für das Beste hielt“, versicherte Graf Stefan, der Radetzkyförmel bei den Dragonern war.

Der alte Mann, der eben eine Todesklage vorgelesen, war nämlich der herrschaftliche Schloßherr, der Hans Sachs von B. Es gab kein Ereignis in der Geschichte B., das diese Naturgeschichte nicht bezeugen hätte, und das Poem, das er auf den Tod der alten Gräfin, seiner Großmutter, vorgelesen hatte, war das gelungenste Werk seiner Zeit.

„Graf Stefan ist nicht gekommen“, fragte, nachdem sich die jungen Leute vom Lachen erholt hatten, der Graf sein Vetter von den Herren.

„Nein“, antwortete dieser, „Stefan ist jetzt in seinem Jagdsitz in seiner Waldbühne.“

„Sagt mir doch einmal“, fragte neugierig der Jüngling von den Herren, der Dragoner, „was ist es denn eigentlich mit dem Grafen Stefan?“

„Das sollst Du erfahren, lieber Stefan, und jener, der die Bekanntschaft Graf Stefans machen, wenn Du Lust genug hast, Dich uns anzuschließen, denn wir beschäftigen uns nicht Geringeres, als gegen die Warnung und das Verbot dieses Grafen in seiner Waldbühne zu überfallen.“

„Ja, halt er sich nicht ein paar Ziger oder Duzen zum Schuß — das ist sonderbar, was ich dir sage, ihm zu nahe sein“, fragte Graf Stefan lachend.

„Was nicht, aber man weiß nicht recht, was er im Walde treibt, und unter den Bäumen circulieren ganz sonderbare Geschichten — es soll schon so mancher neugierige Mann den Versuch, Graf Stefan zu belästigen, schwer gekostet haben.“

„Zurückgefallen, daß Graf Stefan jetzt fünfzehn Jahren, also seitdem er Wittwer ist, täglich im April in den Jassien, einen Urmann, den seit den Römernzeiten kein menschlicher Fuß durch die Wälder hat, zieht und dort in einer Mauer aus Stein und Eisen ein Jagdsitz hat.“

„Dann ist es ein gefährlicher Mann“, meinte Graf Stefan.

„Von September bis April, der liebenswürdigste Mensch von der Welt“, erwiderte der Graf Peter, „und von April bis September wird er eben als todt gelten.“

„So was treibt er denn in dieser Zeit im Jassien?“ fragte der Dragoner.

„Das zu erfahren, find wir sehr entschlossen, und wenn Du willst, kannst Du die, wie Du einsehst, nicht gefährliche Expedition mitmachen.“

„Gut — ich bin dabei — wann findet sie statt?“

„Morgen mit dem Frühesten.“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“

„Das war recht ärgerlich gewesen, daß der Vater sich so offen darüber ausgesprochen. Wozu auch? weshalb brachte das der Direktor mit den strengen Augen zu wissen?“

„Nun, mein kleiner, kann man schon etwas“, fragte dieser, „etwas lesen und leicht?“



Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-...
Bayer, König, etc.

Das Gesundheits- und Gesundheits-

289. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 290. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 291. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 292. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 293. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 294. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 295. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 296. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 297. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 298. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 299. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo
 300. Zu verkaufen: 2 Jahre Zerk, 100 Ankerlo

